

No.10 Hくん (平成23年3月卒・現18歳) キンメ底立て延縄船

Q. 仕事の内容は？

- * 下田市に船籍のあるキンメ底立て延縄漁船に乗船している。
- * 漁は、朝、下田を出港し7時間程度かけ八丈島の南付近で操業している。
- * 22時くらいから餌付け、縄入れ、翌日用の漁具作りをして、6時くらいから縄揚げ、漁獲物の箱詰め、続きの漁具作りを15時くらいまで行っている。概ね15～22時が自由時間、就寝時間となっている。
- * このパターンが基本で、10日ほど繰返し、満船になってもならなくても帰港し、水揚げする。
- * 水揚げ後は2～3日休み、また出漁の繰返し。
- * 1回の縄の針数は約5,000本、水深は600～900mのところでお作業している。

Q. 大変だったことは？

- * 6名が乗船しているが入れ替わりもあり、人間関係に気を使っている。「若造！」となめられてしまう。
- * 船酔いは、初めての出漁の時はひどかったが徐々に慣れ、今では全く平気。「なんであの程度の時化で酔ったのかな～」と思う。
- * 体力的には、まだきついと感じる。1日の漁の終わりの頃は結構疲れる。
- * 休みは決まった定休ではないので、計画を立てられない。

Q. 良かったことは？

- * 美味しいキンメダイが食べ放題。
- * 八丈島周りなどで低気圧の避難をするので、趣味の釣りが思う存分できる。
- * 海上で見る朝日は本当にきれいだな～と思う。
- * 御飯を作る当番になったので、魚が捌ける（刺身が作れる）ようになった。

◆◆◆在校生へアドバイス◆◆◆

- * 現場では、とにかく大きな声を出すこと！



(平成24年10月1日)

先週に引き続き、Kくんと同期のHくんがひょっこり来園してくれました。台風避難で焼津に入港したとのこと。在学中はあまり口数が多い彼ではありませんでしたが、ニコニコと笑顔が絶えず、いろんな話が聞けました。目下、少ない休日に自動車免許取得を目指して、勉強中だそうです。頑張れ！